



UN949

RETROESCAVADEIRA



FICHA TÉCNICA			
Modelo			UN949
Marca			UN
Capacidade de Carga		Kg	3500
Peso Operacional		kg	7100
Capacidade da Caçamba		m3	1
Tração			4x4
Alcance Máximo da Caçamba		mm	3800
Altura de Despejo		mm	3000
Distância de Descarga da Caçamba		mm	980
Largura da Caçamba		mm	2400
Capacidade Retro		m3	0,25
Profundidade Máx de Escavação		mm	4000
Raio de Giro		mm	5888
Altura	Cabine	mm	3000
Velocidade (F/R)		Km/h	35 / 45
Comprimento		mm	6250
Largura		mm	2300
Cabine fechada ROPS FOPs			Sim
Ar Condicionado			Sim
Rotação		(°)	180
Motor	Padrão		Refrigerado a Água
	Modelo		Deutz 6105 Turbo
	Potência	hp/rpm	123/2300
Transmissão	Tipo		Automática c/ Conversor
	Óleo	Hidráulico	68/46
	Direção		Hidráulica
	Marchas	Frente/Ré	04 e 04
Sistema de Freios	Hidráulico	Pneumático	4 Rodas
	Freio de Serviço		Disco Banhado a Óleo
	Freio Estacionamento		Disco
Pneus	Dimensões (D/T)		17.5-25 / 12.5/80x18
	Pressão	mpa	0.25-0.35
Capacidade do Tanque	Litros		170



UN949

RETROESCAVADEIRA

Computador de bordo com luz de temperatura do líquido de arrefecimento do motor, nível de combustível, horímetro, botão de buzina e alarme de ré, alarme central, sistema de falhas, limpador de para brisa com temporizador, indicador direcional, alerta de freio, indicador direcional e pára-sol. Sistema elétrico 12v ou 24V.



Motor de alta potência com baixa rotação nominal, econômico e baixa emissão de poluentes. Atende a norma MAR-I. Possui separador de água e purificador de ar. Ventilador hidráulico reversível. Sistema hidráulico com bomba de engrenagem. Bloqueio do diferencial. Eixo traseiro com redução planetária. Pneus 16 lonas.



Cabine fechada ROPs/FOPs com ar condicionado sobre chassi traseiro com visão ampla, sistema completo de iluminação, de retrovisores e avisos sonoros. Comandos da caçamba frontal e da retro. Faróis auxiliares dianteiros e traseiros montados na cabine. Assento com suspensão. Tampa protetora do painel lateral. Capô basculante com amortecedor.



Caçamba frontal e traseira coroadas com acionamento simultâneo, com dentes, robusta, eficiente e com nivelamento automático. Chassi articulado. Freio de estacionamento independente de freio de Serviço.