



# UN40

RETROESCAVADEIRA



## FICHA TÉCNICA

Modelos			UN40	UN40B
Marca			<b>U.N.</b>	
Capacidade de Carga		Kg	2500	
Peso Operacional		kg	7000	
Capacidade da Caçamba		m <sup>3</sup>	1	
Tração			4x4	
Alcance Máximo da Caçamba		mm	3500	
Altura de Descarga da Caçamba		mm	2795	
Distância de Descarga da Caçamba		mm	1050	
Largura da Caçamba		mm	2240	
Capacidade Retro		m <sup>3</sup>	0,25	
Profundidade Máx de Escavação		mm	4000	
Força de Desagregação		Kgf	6500	
Raio de Giro		mm	5588	
Altura	Cabine	mm	2900	
Velocidade Máxima (F/R)		Km/h	35 / 45	
Comprimento		mm	5860	
Largura		mm	2100	
Cabine Fechada ROPs FOPs + A/C			Sim	
Base da Roda		mm	2250	
Motor	Padrão	Diesel	4cc Refrigerado a Água	
	Modelo		Yunnei YN38GBZ	Deutz TD2011L04w
	Potência	hp/rpm	103/2200	85/2100
Transmissão	Tipo		Powershift	
	Óleo	Hidráulico	68/46	
	Direção		Hidráulica	
	Marchas	Frente/Ré	04 / 04	
Sistema de Freios	Hidráulico	Pneumático	4 Rodas	
	Freio de Serviço		Disco Banhado a Óleo	
	Freio Estacionamento		Disco	
Pneus	Dimensões		16/70-20	
	Pressão	mpa	0.25-0.35	
Tanque Combustível		l	170	
Tanque Hidráulico		l	86	

# UN40

## RETROESCAVADEIRA

Computador de bordo com luz de temperatura do líquido de arrefecimento do motor, nível de combustível, horímetro, botão de buzina e alarme de ré, alarme central, sistema de falhas, limpador de para brisa com temporizador, indicador direcional, alerta de freio, indicador direcional e pára-sol. Sistema elétrico 12v.



Motor de alta potência com baixa rotação nominal, conversor de Torque, econômico e baixa emissão de poluentes. Atende a norma MAR-I. Possui separador de água e purificador de ar. Ventilador hidráulico reversível. Sistema hidráulico com bomba de engrenagem. Bloqueio do diferencial. Eixo traseiro com redução planetária. Pneus 16 lonas.



Cabine fechada ROPs/FOPs com ar condicionado sobre chassis traseiro com visão ampla, sistema completo de iluminação, de retrovisores e avisos sonoros. Comandos da caçamba frontal e da retro. Faróis auxiliares dianteiros e traseiros montados na cabine. Assento com suspensão. Tampa protetora do painel lateral. Capô basculante com amortecedor. Comando por Joystick opcional.



Caçamba frontal e traseira coroadada com acionamento simultâneo, com dentes, robusta, eficiente e com nivelamento automático. Chassis articulado. Freio de estacionamento independente de freio de Serviço.